



DIE TORBAUER

ZLOŽLJIVA KRILNA INDUSTRIJSKA VRATA KK-TOR

Aluminij zložljiva vrata
AF certifikat
U-vrednost do 2,4 W/m²



VELIKA PRILAGODLJIVOST IN NIZKE STROŠKE VZDRŽEVANJA

ZLOŽLJIVA KRILNA INDUSTRIJSKA VRATA KK-TOR

Zložljiva vrata se odlikujejo po zelo prilagodljivi zasnovi in možnostih uporabe, zlasti kadar je prostor v notranjosti prostora omejen. Hkrati pa lahko naša sodobna aluminijasta vrata predstavljajo pravi oblikovalski element za zahtevne arhitekturne projekte.

PAMETNA ZASNOVA

Zložljiva vrata zahtevajo malo prostora na želeni strani za ustavitev. To velja tako za stranski prostor kot za potreben prostor nad vrati. Pri izvedbi z odpiranjem 180° ali podvojenim profilom ostane celotna širina v celoti uporabna.

Vrata tipa 46 AF temeljijo na robustnem aluminijastem okvirju in konstrukciji s prečkami. Različne vrste okovja omogočajo uporabo v skoraj vseh stavbah in prostorih. Pri zunanjih vratih na tečajih ostane notranji prostor v celoti uporaben.

V standardni konfiguraciji so zložljiva vrata zasnovana z zaprtim talnim panelom, narejenim npr. iz štuk ali pločevine. Preostali paneli so lahko opremljeni s paneli z izolacijskim plastičnim dvojnim steklom za optimalno osvetlitev. Za doseganje posebne dolgoživosti se lahko uporabijo različne vrste pravega stekla.

Vratno krilo je sestavljeno iz več navpično razporejenih, pozno drsečih in vrtljivih kril, ki so med seboj povezana s 3-delnimi aluminijastimi vratnimi tečaji. Vratne tečaje je mogoče individualno nastaviti v vseh oseh. Krila se gladko vodijo v posebni tirnici, nameščeni nad vratnim krilom, s pomočjo valjčnih enot z dvojnimi krogličnimi ležaji.

Krila se v končnem položaju zaklenejo s pomočjo nevidnih pogonskih vijakov, vgrajenih v profil. Ti so lahko zasnovani tako, da se lahko zaklenejo od znotraj in od zunaj. Profili vratnih okvirjev so izdelani iz ekstrudiranih aluminijastih votlih profilov in so zasnovani za ustrezne velikosti vrat in statične zahteve. Tesnjenje med posameznimi krili in okvirno cevjo je izvedeno s trajnimi gumijastimi tesnili s posebnim prekrivanjem, ki zagotavlja tudi zaščito pred stiskanjem prstov. Polnila so na notranji strani pritrjena s PVC ali aluminijastimi pritrdilnimi trakovi, na zunanji strani pa so tesnjena z UV-odpornimi tridelnimi gumijastimi profili. Profili so na voljo v aluminiju E6/EV1 in so na zahtevo lahko prašno barvani v kateri koli barvi RAL.

LAHKOTEN DOSTOP

Vrata za pešce je mogoče vgraditi v katero koli željeno vratno krilo. V standardni izvedbi je višina praga 135 mm. Na zahtevo je mogoča tudi nizka pragovina z višino 30 mm. Pri lišajih s sodim številom kril ali tudi pri enokrillnih vratih je mogoče izbrati krilo za hojo. Krilo za hojo omogoča prehod brez ovir z veliko širino prehoda in je tako idealna rešitev za potniški in tovarni promet. Pri visokih vratnih krilih je aktivno krilo mogoče oblikovati tudi v razdeljeni izvedbi.



NOVO

Aluminijska zložljiva vrata 46 AF zdaj s preizkušeno Uvrednostjo do 2,4 W/m² K, referenčna vrata 4 x 4 m, razdelitev 2:2, pritrjena na zunanji strani.

IZPOLNJEVANJE	U- VREDNOST	KK-TOR
Ecotop (dvojno zastekljenje)	3,1	3,4
Energy (trojno zastekljenje)	2,9	3,1
Pravo steklo (U-vrednost 2,6 W/m² K)	3,4	3,6
Pravo steklo (U-vrednost 1,1 W/m² K)	2,5	2,8
Stuk ali pločevinaste plošče	2,4	2,7

Vrata za pešce in krila za pešce se lahko opsijsko opremijo z zgornjim zapiralom vrat. Poleg tega so na voljo različne kombinacije ključavnic in okovja. Pri električnem upravljanju so vrata za pešce zaščitena z magnetnimi stiki.

Vrata se lahko upravljajo ročno ali električno. Po potrebi se lahko uporabi streha za zaščito pred vremenskimi vplivi. Natančne dimenzije so odvisne od kota odpiranja ali opreme vratnega sistema. Tirnica se pritrdi z nastavljivim vijakom na priloženih nosilcih.



UPORABA

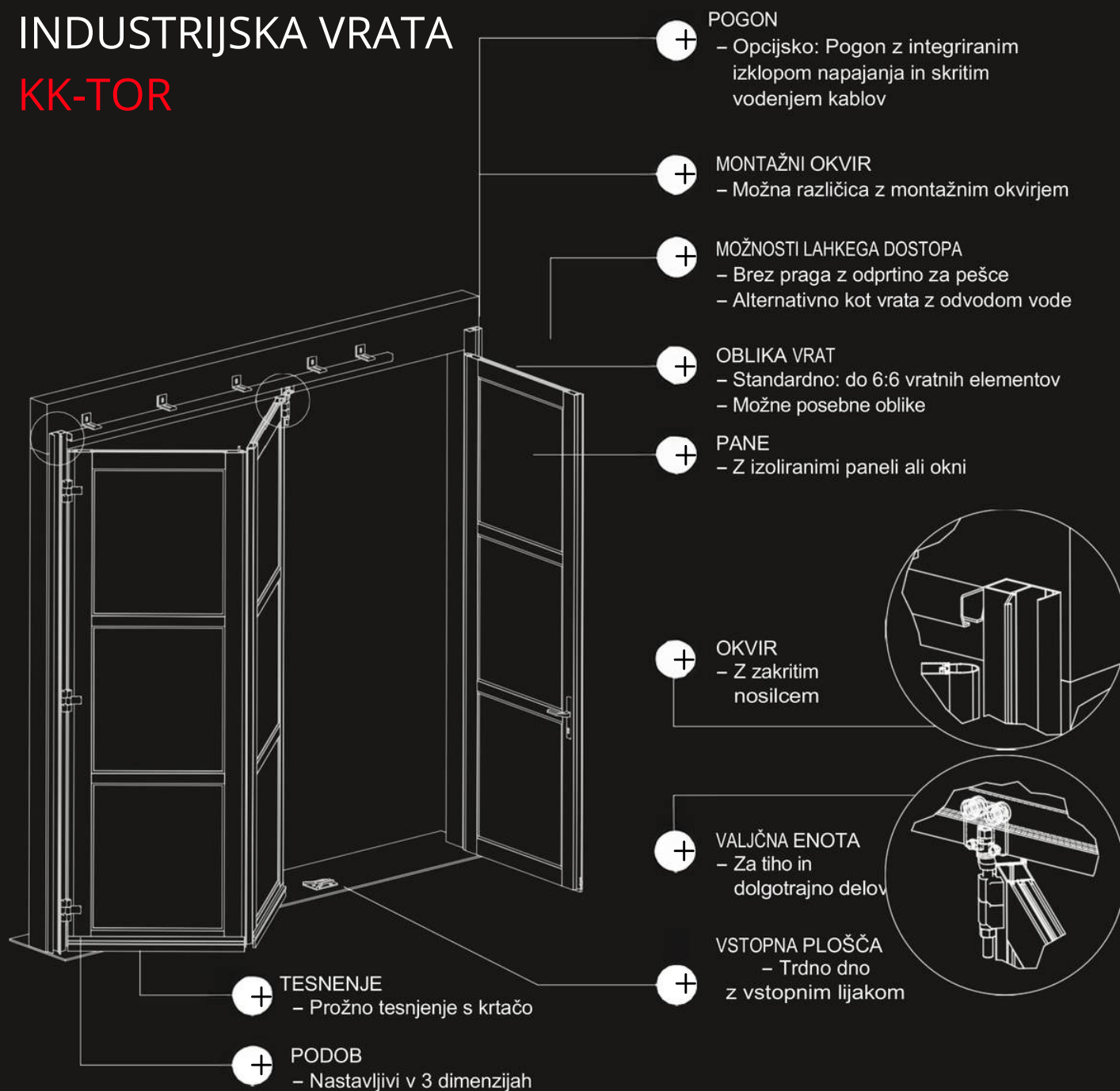
- Avtopralnice
- Gasilske postaje
- Ohišja strojev
- Inženiring obratov
- Velika odprtina, npr. hangarji
- itd.



NASVET

- Posebej primerno za avtopralnice, saj preprečuje kapljanje vlage
- V obliki, ki je poravnana s fasado, se lahko dobro vključi v ovoj stavbe.

ZLOŽLJIVA KRILNA INDUSTRIJSKA VRATA KK-TOR



POVZETEK

ŠIRINA: DO 15 M



VIŠINA: DO 5,5 M

Druge velikosti so možne v okviru posebnih izvedb.

DELOVANJE

- Ročno
- Električno
- Hitri odpiralnik za gasilce

ZASNOVA LISTOV IN VRAT



Vratno krilo razdeljeno v standardni razmerji do 6:6; Vrata Wi-cket se odpirajo navznoter in navzven; Alternativno, vratno krilo brez praga

BARVE

Aluminij E6/EV1, po izbiri: izbira RAL

VRSTE VRAT

46 AF

MOŽNOSTI OKEN / PANELOV

Več informacij → str. 4

PRECEJ MOŽNOSTI.

Poleg funkcionalnosti vrat seveda želimo, da se vaša nova vrata popolnoma prilagodijo lokalnim razmeram.

BARVE

MOŽNOSTI

Aluminijasti okvirji so standardno anodizirani v E6/EV1.

Po izbiri, odvisno od vrste vrat, npr. okvirji, polnila in paneli lahko izdelani v vseh barvah palete RAL.

MOŽNOSTI OKEN

ECOTOP (standardno)

Ecotop dvojno zastekljenje je optimalno steklo za omejene proračune.

To steklo se uporablja kot standardno steklo.

PEARL (opcija)

Znat površinski vzorec prepušča svetlobo, vendar ne radovednih pogledov zunaj.

Razpršuje svetlobo in zagotavlja visoko zaščito pred bleščanjem v neposredni sončni svetlobi.

ENERGY (opcijsko)

S trojnim steklom zmanjšate stroške energije.

To je rešitev, ki je pripravljena na prihodnost in pomaga povečati energetske učinkovitost stavbe.



HARD površinska obdelava: Vsa stekla lahko po želji dobijo nano površinsko obdelavo, ki zagotavlja steklasto, zelo odporno površino proti praskam in povečano kemijsko odpornost ter optični lesk — naša HARD obdelava zapolnjuje vrzel do pravih steklenih sistemov.

IZBRANE MOŽNOSTI PANELOV (DODATNE NA ZAHTEVO)

ALUMINIJ-STUK PANEL (standardni)

Dvostranska aluminijasta plošča s stensko površino in notranjim izolacijskim jedrom iz polistirena.



ALUMINIJ-KOVINSKA PLOŠČA- PANEL (opcijsko)

Dvostranska aluminijasta plošča z notranjim izolacijskim jedrom iz polistirena. Standardno anodizirana v E6/EV1.



METALNA REŠETA (opcijsko)

Jeklo s prašnim premazom ali aluminij, vključno z aluminijastimi pritrdilnimi trakovi.



IZPOLNITEV REŠETKE (opcijsko)

Pri uporabi rešetkastega polnila je potrebna varnostna naprava za umik.

To je potrebno, da se prepreči, da bi bile osebe potegnjene noter, ko se vrata dvignejo.

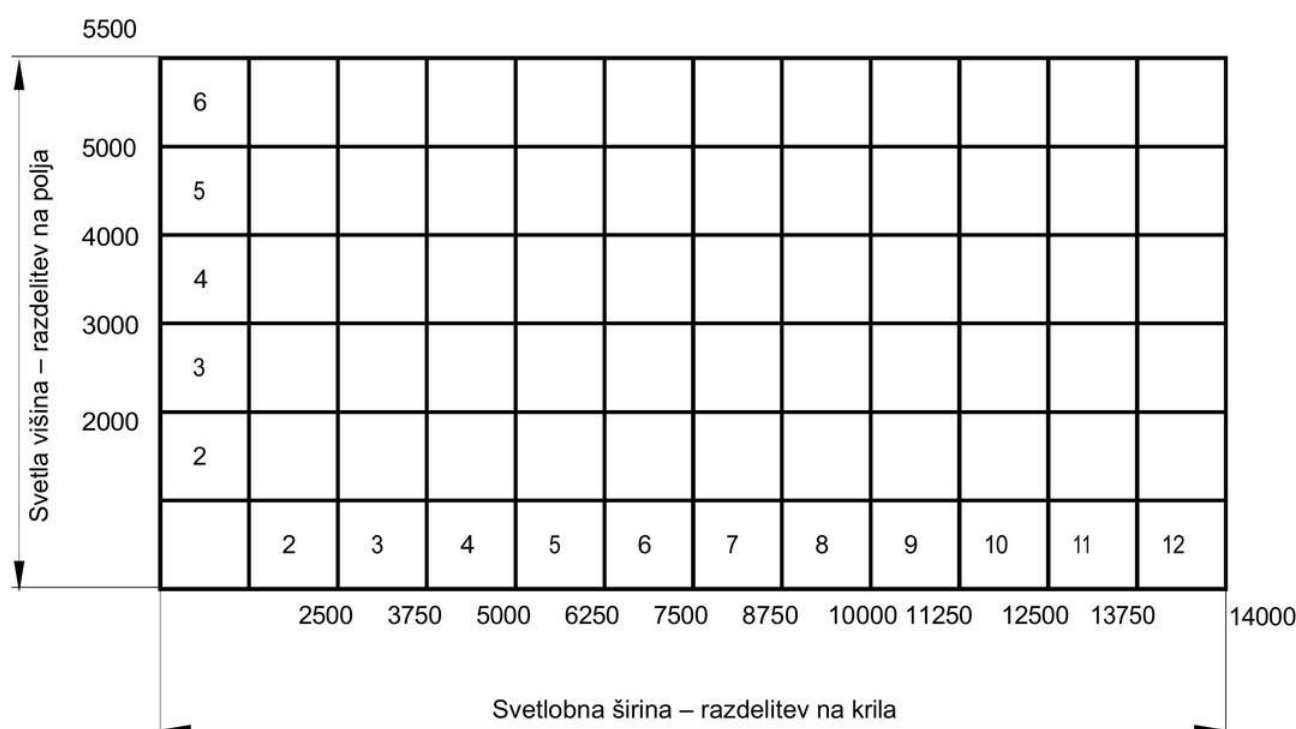
PERFORIRANA KOVINSKA PLOŠČA (opcijsko)

Polnilo iz perforirane pločevine je aluminijasta pločevina s kvadratno perforacijo. Lahko je prašno barvana v naravni barvi aluminija ali v skladu s paleto RAL.

PRILOGA: ZLOŽLJIVA KRILNA INDUSTRIJSKA VRATA KK-TOR

TEHNIČNI PODATKI

Delitev vratnega krila



Potrebni prostor

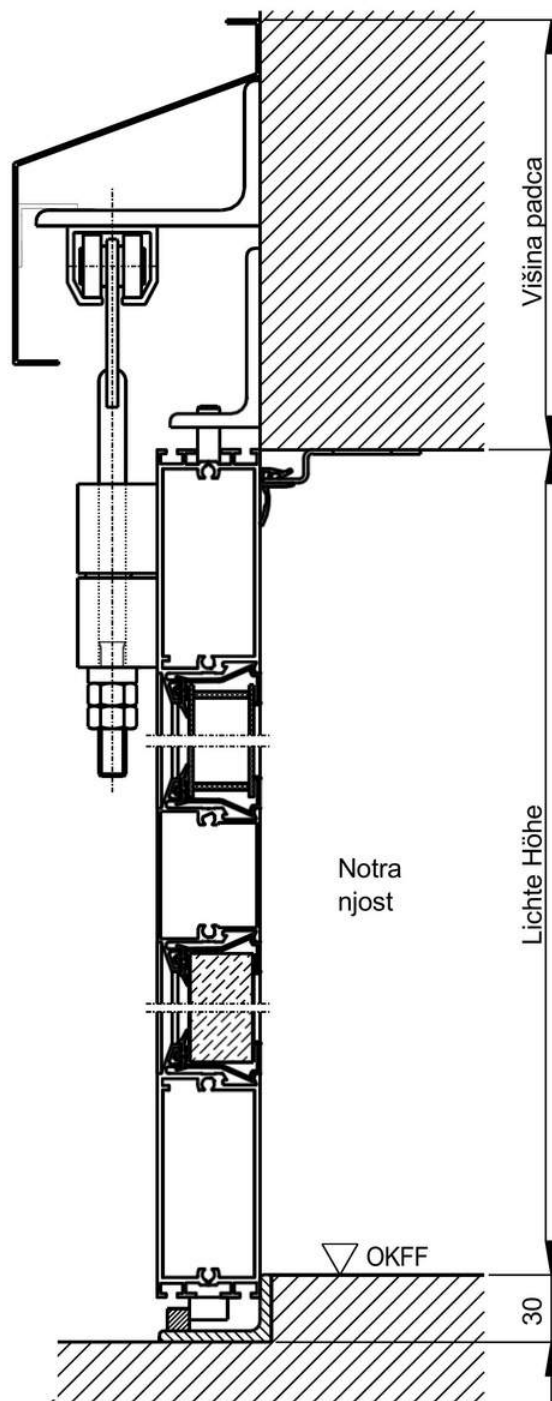
Montage	Vrsta pritrditve	Stranski prostor 90° odprtina	Stranski prostor 180° odprtina	Stranski položaj odpiralnik gasilce	Hitri za	Stranski prostor podvojitvev profila	Stranski prostor E-pogon	Višina padca 90° odprtina	Višina padca 180° odprtina	Višina padca E-pogon
od zunaj	A z zaščitno streho	100	Flügelbr. + 80			275	170	220	250	250
od zunaj v okviru	A z zaščitno streho	0	Širina krila + 20				110	220	250	250
od znotraj	B	100	Širina krila + 80	160		275	170	175 (150)	195 (150)	195 (150)
od znotraj v okviru	B	0	Flügelbr. + 20				110	175 (150)	195 (150)	195 (150)
v okvirju (notranji)	Montážni okvir	0					160	190 (160)		210 (160)
v okvirju (zunanj)	Montager. m. WSD	0					160	190 (160)		210 (160)

Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb.

Tip giba A
namestitev od zunaj

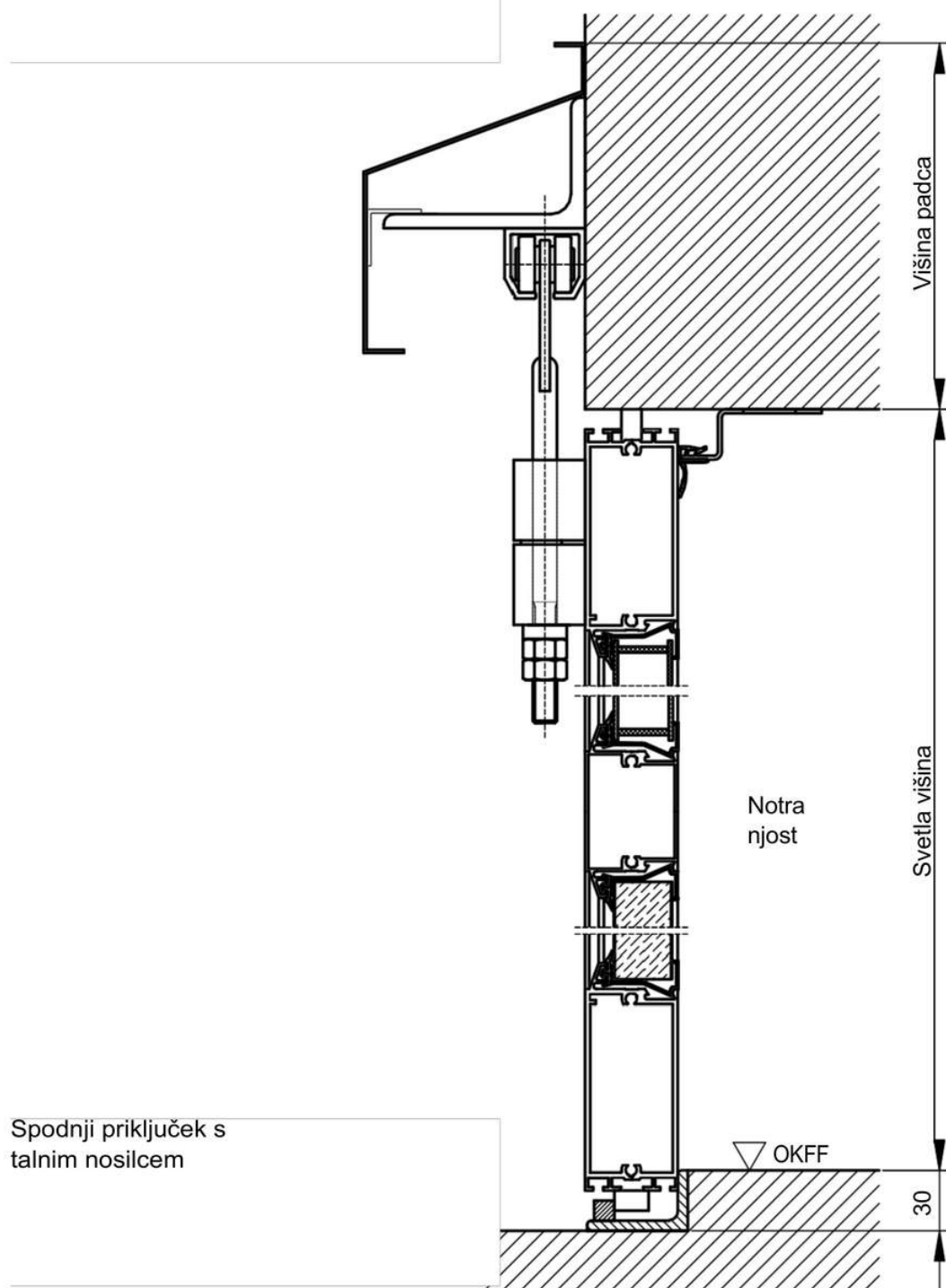
Zgornji priključek
za 90° kot odpiranja
z zaščitno streho pred vremenskimi vplivi

Spodnji priključek s
talnim nosilcem



Tip giba A
namestitev od zunaj v odprtini

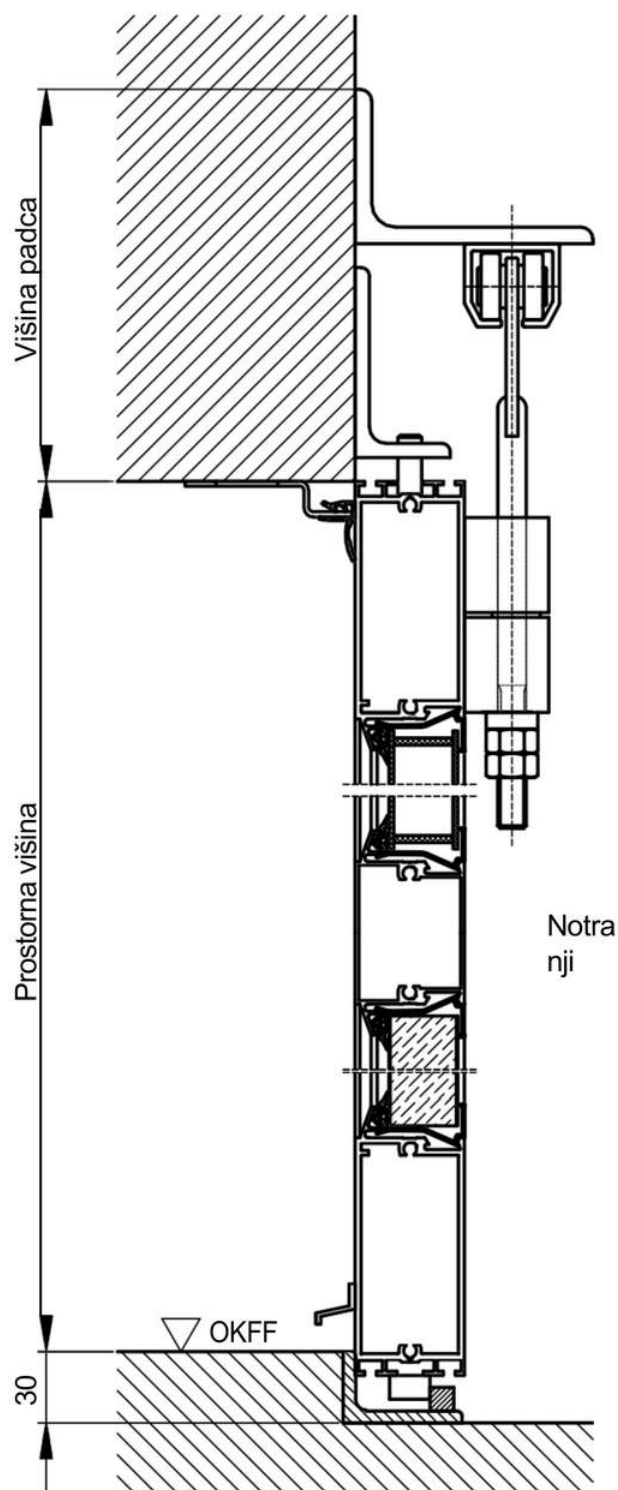
Zgornji priključek
za 90° kot odpiranja
z zaščitno streho pred
vremenskimi vplivi



**Zmogljivost tipa B
namestitev od znotraj**

Zgornji priključek
za 90° kot odpiranja

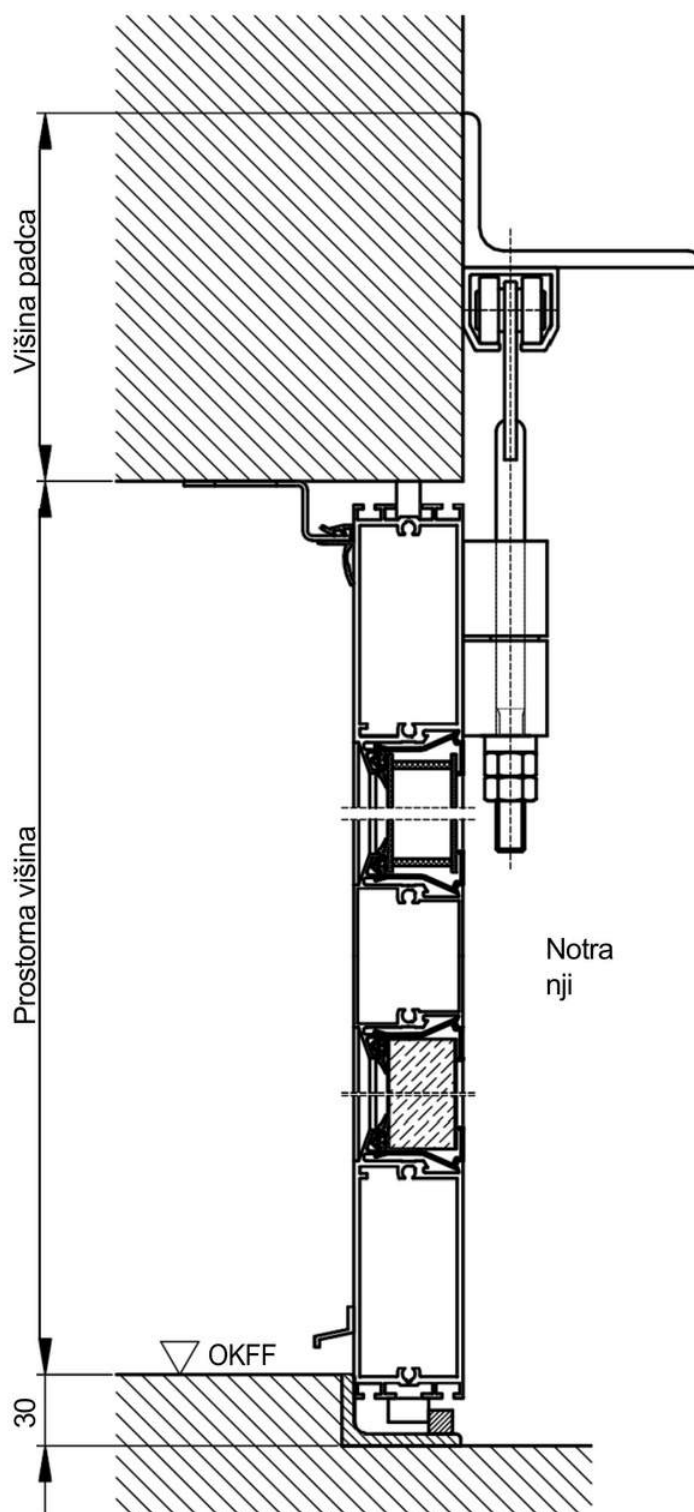
Spodnji priključek s
talnim nosilcem



Tip giba B
vgrajen od znotraj v odprtino

Zgornji priključek
za 90° kot odpiranja

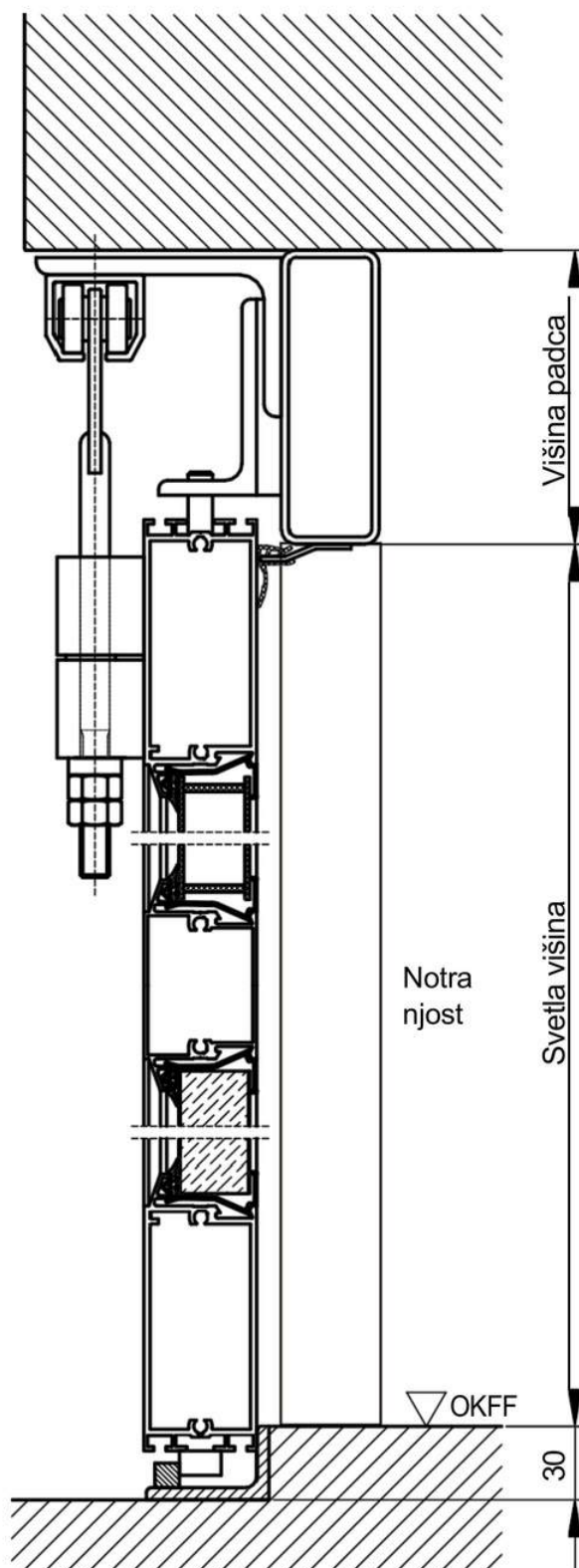
Spodnji priključek s
talnim nosilcem



**Montažni okvir
vgrajen v odprtino (zunaj)**

Zgornji priključek
za 90° kot odpiranja

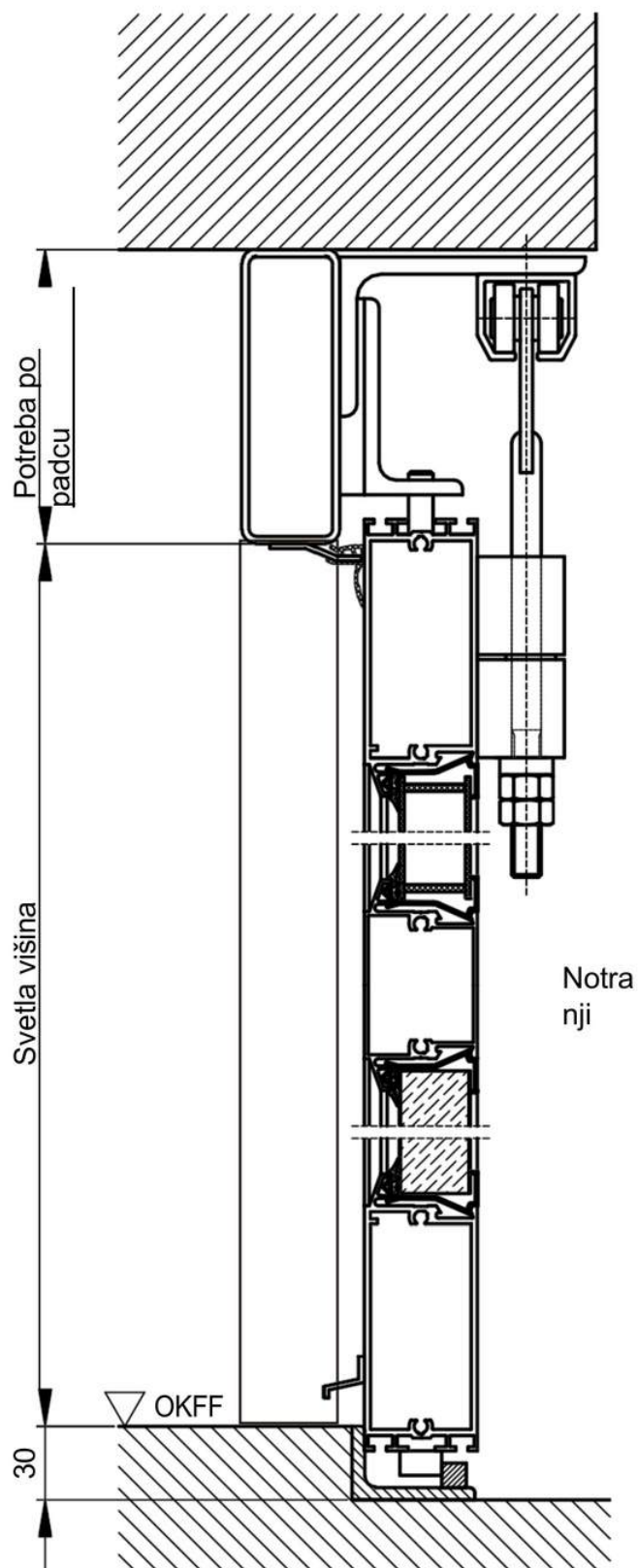
Spodnji priključek s
talnim nosilcem

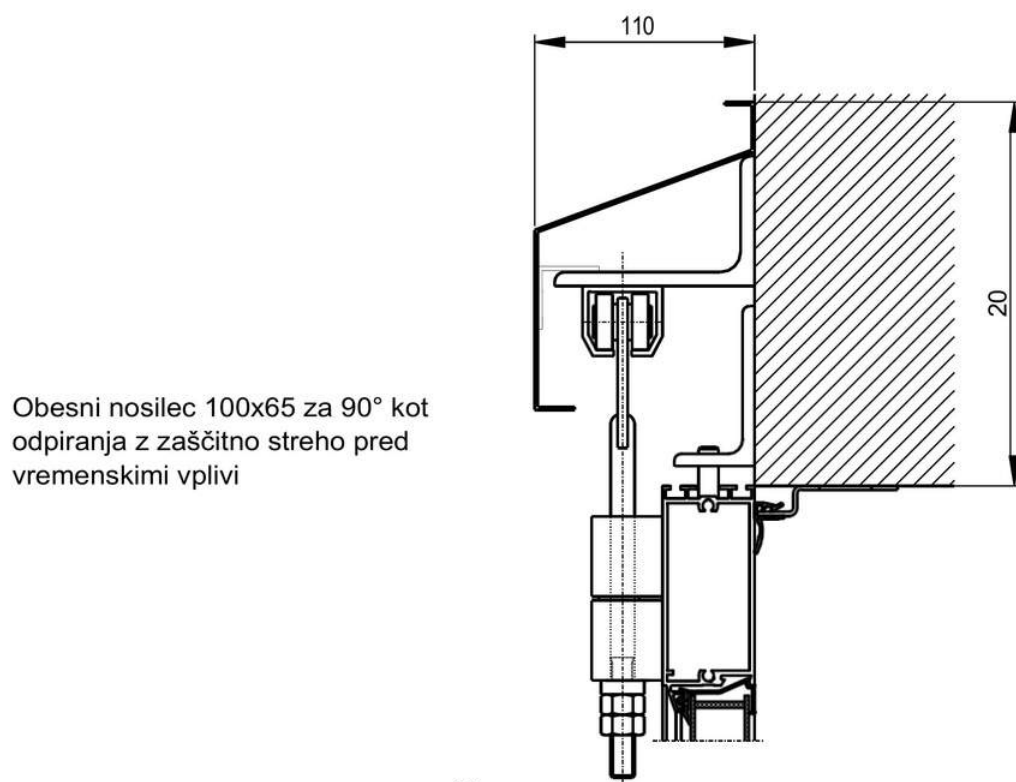


Nosilni okvir
namestitev iz notranje strani (notranjost)

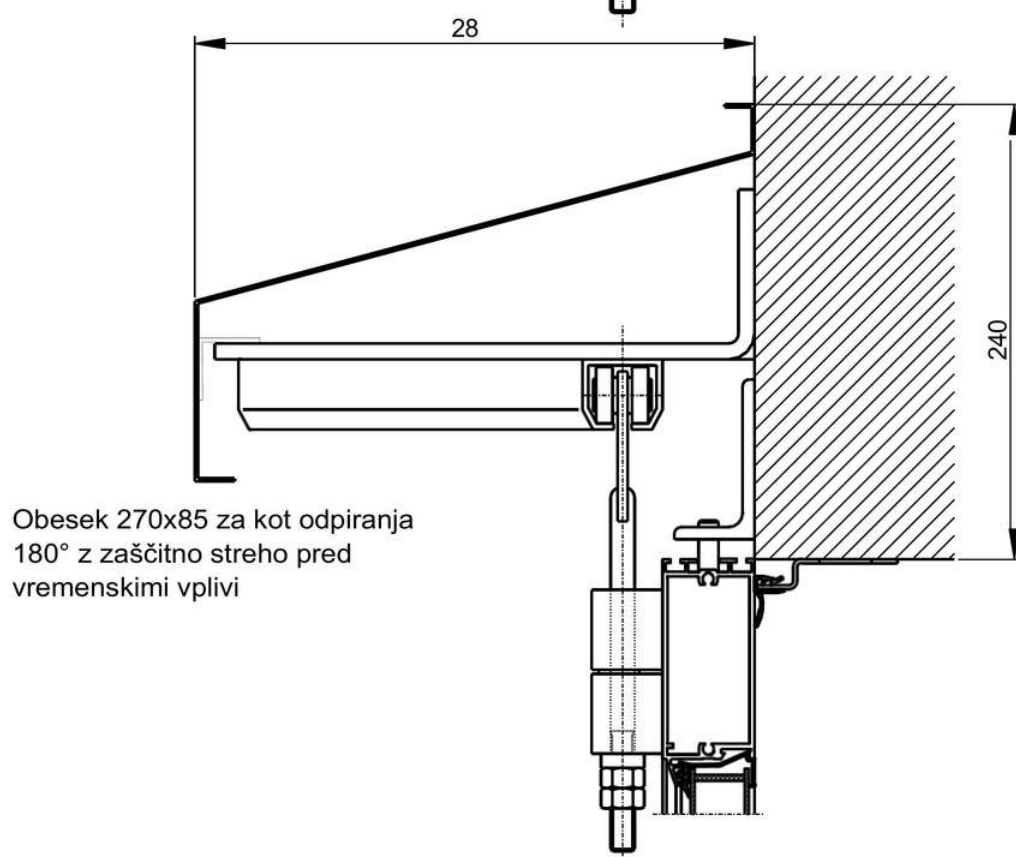
Zgornja povezava
za kot odpiranja 90

Spodnji priključek s
talnim nosilcem





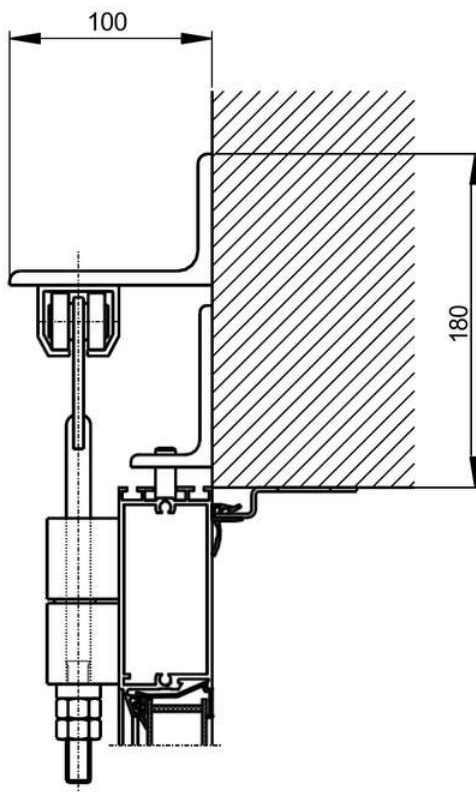
Obesni nosilec 100x65 za 90° kot odpiranja z zaščitno streho pred vremenskimi vplivi



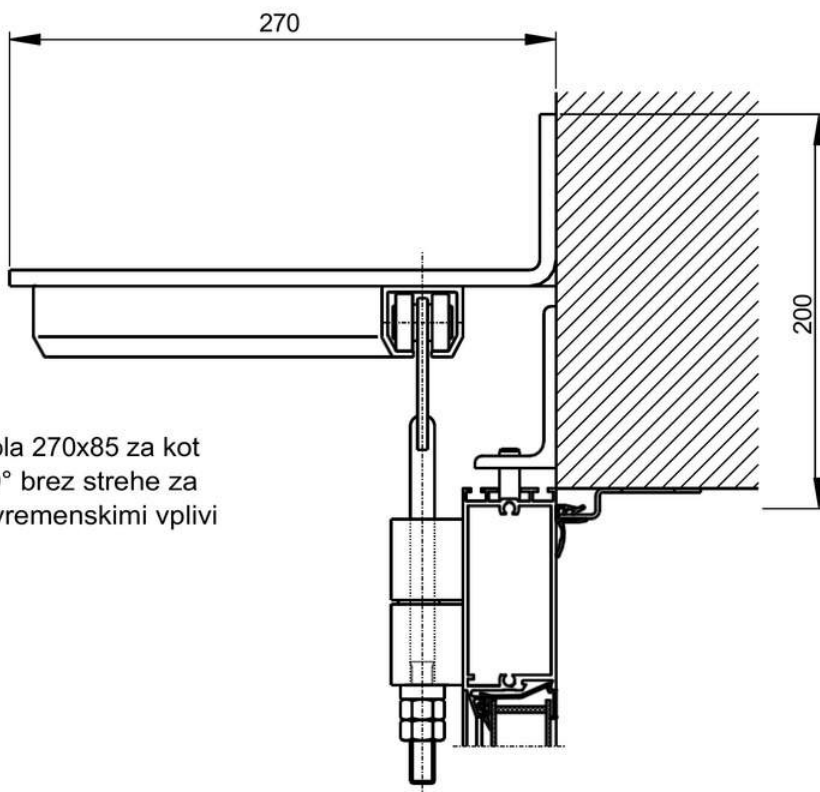
Obesek 270x85 za kot odpiranja 180° z zaščitno streho pred vremenskimi vplivi

Zgornji priključki
namestitvev iz notranje strani (notranjost)

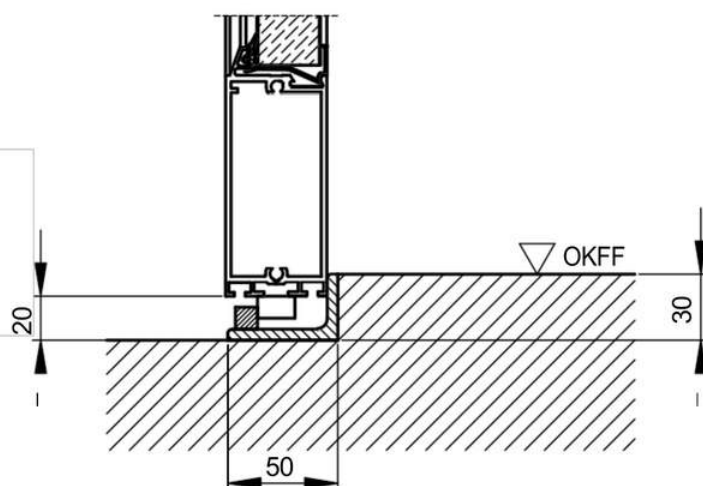
Obesni nosilec 100x65 za 90° kot
odpiranja brez zaščitne strehe pred
vremenskimi vplivi



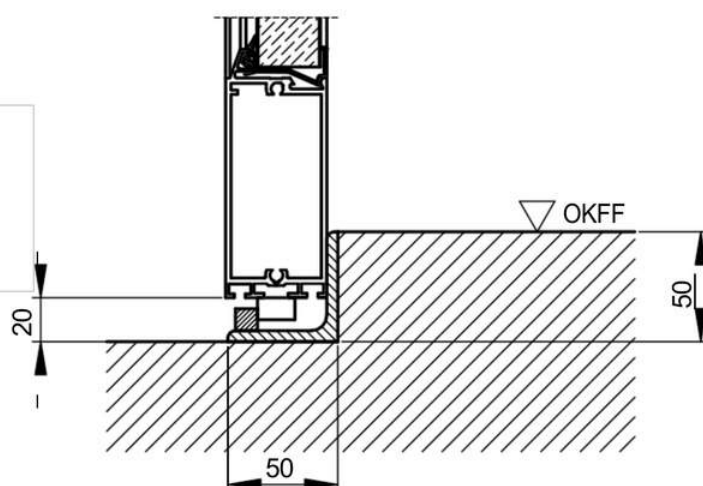
Obesna konzola 270x85 za kot
odpiranja 180° brez strehe za
zaščito pred vremenskimi vplivi



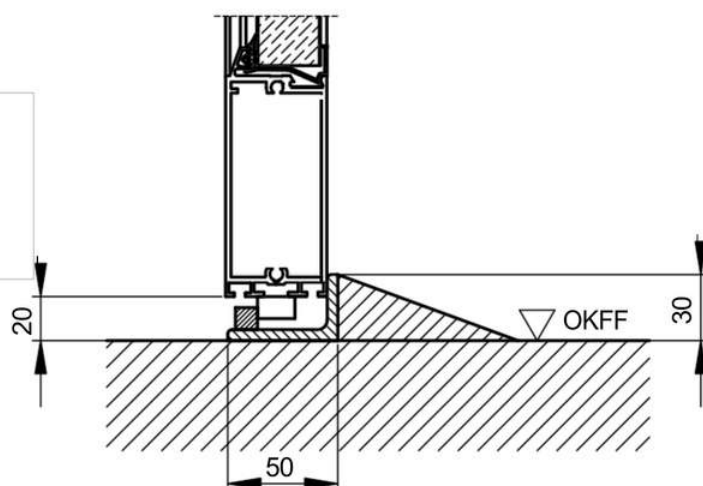
Talni nosilec 50x30 z
zapornimi vijaki



Talni nosilec 50x50 z
zapornimi vijaki

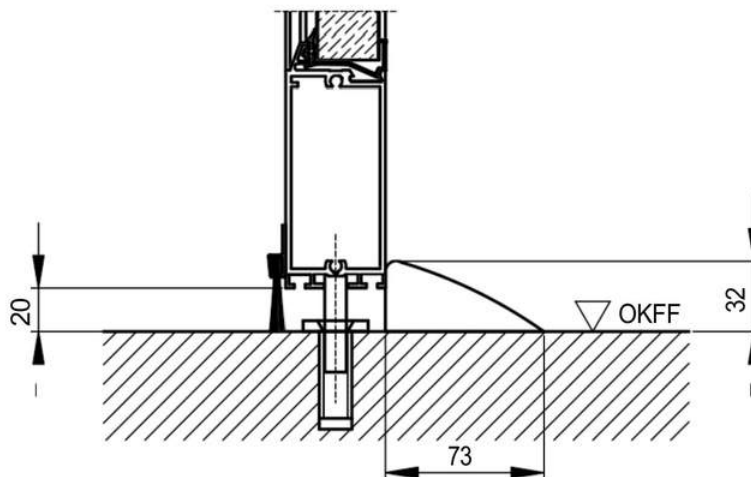


Talni nosilec 50x30 z
zapornimi vijaki, nameščen
na končano tla

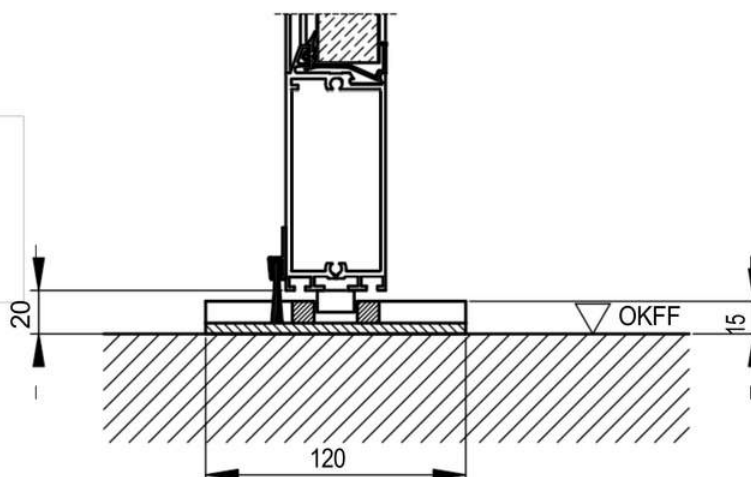


Spodnje povezave

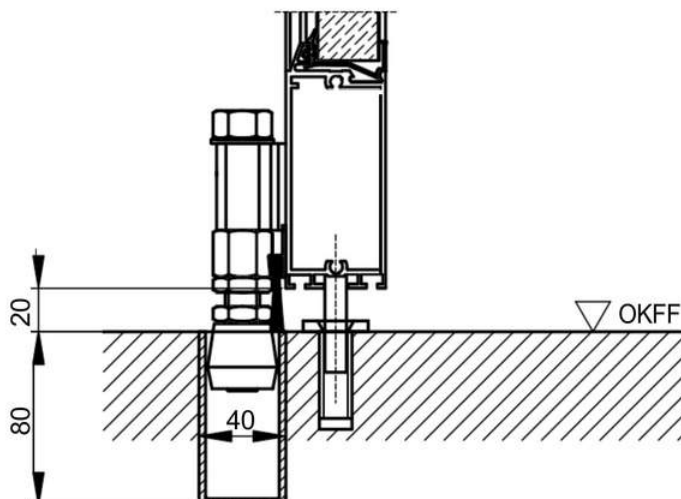
Zemljena želva z
zaporo za palico in
krtačno tesnilo



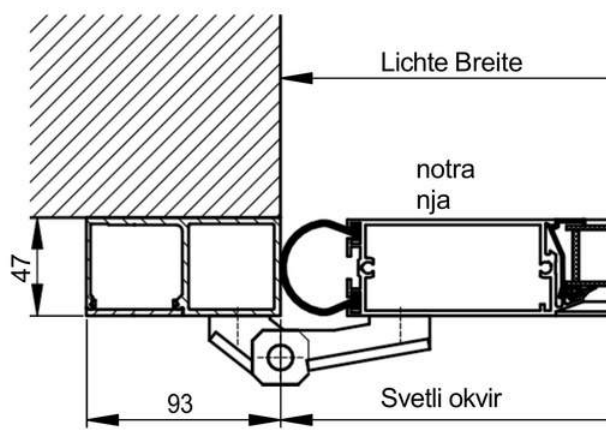
Vstopna plošča z
zapornim vijakom in
krtačno tesnilo



Spodnja vodila z
zapornim vijakom in
krtačnim tesnilom



Aluminijasta okvirna cev 93x47,
nameščena pred odprtino (tip
montaže A)



Aluminijasta okvirna cev 93x47,
vgrajena v isti ravni z zunanjo
steno v odprtini (vgradnja tipa
A v odprtini)

